



Ayuntamiento
de **Gijón/Xixón**



PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE GIJÓN 2018-2024

Revisión del documento "Propuestas de actuación"

Abril, 2018



Ayuntamiento de Gijón/Xixón

El Pleno del Foro de la Movilidad de Gijón acordó, en su reunión del día 26 de septiembre de 2017, constituir cinco grupos de trabajo específicos para analizar ámbitos concretos de la movilidad. Estos cinco grupos de trabajo son los siguientes:

- Sensibilización ciudadana
- Transporte de mercancías
- Transporte público de viajeros/as
- Áreas de actuación
- Movilidad a centros atractores

El pleno del Foro, reunido el día 6 de febrero, acordó revisar el documento de propuestas de actuación, presentado por el equipo redactor, a través de dichos grupos de trabajo. El plazo establecido para realizar la revisión fue de dos meses.

La Comisión Permanente del Foro distribuyó la revisión de los distintos programas de actuación así como de las propuestas concretas entre los cinco grupos de trabajo. La distribución aprobada fue la siguiente:

- **Grupo de trabajo**

1. Programa de actuación

- Propuesta de actuación

- **Sensibilización ciudadana**

1. Concienciación, sensibilización y formación (CS)

- (CS1) Plan de concienciación, sensibilización y formación ciudadana

2. Seguridad vial (SV)

- (SV1) Plan de medidas de calzado del tráfico y zonas prioritarias de actuación
- (SV2) Tratamiento de los puntos negros en cuanto a accidentalidad y caminos rurales

3. Calidad ambiental y ahorro energético (AE)

- (AE1) Apoyo municipal a vehículos eficientes
- (AE2) Creación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos
- (AE3) Cursos de conducción eficiente

- **Transporte de mercancías**

1. Distribución de mercancías (DM)

- (DM1) Actualización de Ordenanza Municipal de Circulación y Transporte
- (DM2) Uso de plataformas logísticas
- (DM3) Ordenación de la carga y descarga
- (DM4) Uso de vehículos adecuados/limpios



Ayuntamiento de Gijón/Xixón

- (DM5) Adecuación del tráfico de vehículos en el centro histórico y zonas peatonales
- (DM6) Estrategia específica del comercio electrónico (E-Commerce)
- (DM7) Potenciar instrumentos de planificación y seguimiento
- (DM8) Ordenación Área Industrial

➤ Transporte público de viajeros/as

1. Transporte público (TP)

- (TP1) La nueva estación intermodal
- (TP2) La prolongación ferroviaria de Cercanías en Gijón. Plan de Vías y Metrotrén
- (TP3) Regulación con prioridad semafórica al transporte público
- (TP4) Reordenación de la red de EMTUSA en el distrito Centro, nueva línea circular
- (TP5) Red de puntos intermodales
- (TP6) Realización estudio de viabilidad de la red EMTUSA por implantación del Metrotrén
- (TP7) Autobuses exprés en zonas residenciales periféricas
- (TP8) Plan de transporte a la demanda en el entorno rural
- (TP9) Mejora del servicio de taxi

➤ Áreas de actuación

1. Movilidad Peatonal (MP)

- (MP1) Implantación de APRC: Cimavilla
- (MP2) Implantación de áreas 20 y áreas 30, así como ejes 50
- (MP3) Creación de una red de itinerarios peatonales accesibles y funcionales

2. Movilidad Ciclista (MC)

- (MC1) Itinerarios ciclistas
- (MC2) Sistema público de bicicletas
- (MC3) Plan de aparcabicicletas
- (MC4) Plan de señalización de itinerarios ciclistas
- (MC5) Impulso del registro de bicicletas

3. Circulación y estructura de la red viaria (CV)

- (CV1) Nueva jerarquía viaria, urbana y rural
- (CV2) Implantación de nuevas zonas 30
- (CV3) Evaluación de las medidas restrictivas sobre el tráfico



Ayuntamiento de Gijón/Xixón

4. Aparcamiento (AP)
 - (AP1) Reconversión de la zona regulada y ampliación en áreas de borde a la actual
 - (AP2) Plan de aparcamientos disuasorios de entrada al centro
 - (AP3) Plan de aparcamientos para PMR
5. Política urbanística en movilidad (UR)
 - (UR1) Implantación de planes de movilidad sostenibles en los nuevos desarrollos urbanísticos
 - (UR2) Plan de tomas de vehículo eléctrico
 - (UR3) Local común de guarda bicicletas

➤ Movilidad a centros atractores

1. Accesibilidad en la movilidad (AC)
 - (AC1) Accesibilidad en los itinerarios de movilidad
 - (AC2) Accesibilidad en los servicios de transporte
 - (AC3) Plan de mejora de marquesinas
2. Gestión de la movilidad (GM)
 - (GM1) Club de coche compartido para viajes recurrentes
 - (GM2) Coche compartido
3. Accesibilidad a grandes centros de actividad (CA)
 - (CA1) Planes de movilidad escolares
 - (CA2) Planes de movilidad a centros de actividad y atracción de viajes

Los grupos de trabajo se reunieron en las siguientes fechas siendo las convocatorias de las doce reuniones celebradas abiertas a todas las entidades pertenecientes al Foro de la Movilidad y en las que participaron 36 entidades distintas:

➤ Sensibilización ciudadana

1. 19 de febrero

Entidades asistentes

1. Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos (AUVE)
2. COCEMFE
3. DGT Asturias
4. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
5. Foro (Grupo Municipal)
6. Fundación Asturiana de la Energía (FAEN)
7. Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular (Div. Progr. Educativos)



Ayuntamiento de **Gijón/Xixón**

8. Partido Popular (Grupo Municipal)
9. Partido Socialista Obrero Español (Grupo Municipal)
10. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)
11. Xixon Si Puede (Grupo Municipal))

2. 06 de marzo

Entidades asistentes

1. Área de Sostenibilidad y Cambio Climático (Ayto. Gijón)
2. COCEMFE
3. DGT Asturias
4. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
5. Fundación Asturiana de la Energía (FAEN)
6. Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular (Div. Progr. Educativos)
7. Partido Popular (Grupo Municipal)
8. Partido Socialista Obrero Español (Grupo Municipal)
9. Policía Local (Ayto. Gijón)
10. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)

➤ **Transporte de mercancías**

1. 20 de febrero

Entidades asistentes

1. Agencia Asturiana de Transportes y Movilidad (Gobierno del Principado de Asturias)
2. Asociación de Empresarios del Transporte y Aparcamiento de Asturias - ASETRA
3. Asociación Empresa Mujer (ASEM)
4. Central Empresarial de Servicios Internacionales y Nacionales del Transporte (CESINTRA)
5. Federación Asturiana de Empresarios (FADE)
6. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
7. Partido Popular (Grupo Municipal)
8. Partido Socialista Obrero Español (Grupo Municipal)
9. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)

➤ **Transporte público de viajeros/as**

1. 21 de febrero

Entidades asistentes

1. ALSA
2. Asociación de Hostelería y Turismo de Asturias (OTEA)
3. Asturias con Bici
4. COCEMFE
5. Consorcio de Transportes de Asturias (CTA)
6. DGT Asturias
7. EMTUSA



Ayuntamiento de Gijón/Xixón

8. Federación Asturiana Sindical del Taxi
9. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
10. Foro (Grupo Municipal)
11. Partido Popular (Grupo Municipal)
12. Partido Socialista Obrero Español (Grupo Municipal)
13. Radio Taxi Ciudad de Gijón
14. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)
15. Unión Comarcal CC.OO.
16. Xixon Sí Puede (Grupo Municipal)

➤ Áreas de actuación

1. 22 de febrero

Entidades asistentes

1. 30 días en bici
2. Agencia Asturiana de Transportes y Movilidad (Gobierno del Principado de Asturias)
3. Asociación de Hostelería y Turismo de Asturias (OTEA)
4. Asturias con Bici
5. COCEMFE
6. Colegio Oficial de Arquitectos de Asturias
7. Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Asturias
8. Corporación Asturiana de Transporte (CAR)
9. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
10. Federación de Asociaciones de Vecinos Rurales "Les Caseries"
11. Partido Socialista Obrero Español (Grupo Municipal)
12. Policía Local (Ayto. Gijón)
13. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)

2. 07 de marzo

Entidades asistentes

1. 30 días en bici
2. Área de Sostenibilidad y Cambio Climático (Ayto. Gijón)
3. Ciudadanos (Grupo Municipal)
4. COCEMFE
5. Colegio Oficial de Arquitectos de Asturias
6. Consorcio de Transportes de Asturias (CTA)
7. Corporación Asturiana de Transporte (CAR)
8. DGT Asturias
9. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
10. Federación de Asociaciones de Vecinos Rurales "Les Caseries"
11. Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular (Div. Progr. Educativos)
12. ONCE
13. Policía Local (Ayto. Gijón)
14. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)



Ayuntamiento de Gijón/Xixón

3. 15 de marzo

Entidades asistentes

1. Área de Sostenibilidad y Cambio Climático (Ayto. Gijón)
2. Asturias con Bici
3. COCEMFE
4. Colegio Oficial de Arquitectos de Asturias
5. Corporación Asturiana de Transporte (CAR)
6. DGT Asturias
7. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
8. Federación de Asociaciones de Vecinos Rurales "Les Caseries"
9. Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular (Div. Progr. Educativos)
10. Partido Popular (Grupo Municipal)
11. Policía Local (Ayto. Gijón)
12. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)

4. 21 de marzo

Entidades asistentes

1. Ciudadanos (Grupo Municipal)
2. COCEMFE
3. Colegio Oficial de Arquitectos de Asturias
4. Corporación Asturiana de Transporte (CAR)
5. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
6. Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular (Div. Progr. Educativos)
7. Partido Popular (Grupo Municipal)
8. Policía Local (Ayto. Gijón)
9. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)

5. 03 de abril

Entidades asistentes

1. Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos (AUVE)
2. Ciudadanos (Grupo Municipal)
3. COCEMFE
4. Colegio Oficial de Arquitectos de Asturias
5. Corporación Asturiana de Transporte (CAR)
6. DG Urbanismo (Ayto. Gijón)
7. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
8. Federación de Asociaciones de Vecinos Rurales "Les Caseries"
9. Foro (Grupo Municipal)
10. Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular (Div. Progr. Educativos)
11. Partido Popular (Grupo Municipal)
12. Partido Socialista Obrero Español (Grupo Municipal)



Ayuntamiento de Gijón/Xixón

13. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)

6. 09 de abril

Entidades asistentes

1. Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos (AUVE)
2. Ciudadanos (Grupo Municipal)
3. Colegio Oficial de Arquitectos de Asturias
4. Corporación Asturiana de Transporte (CAR)
5. DG Urbanismo (Ayto. Gijón)
6. Élite Asturias
7. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
8. Federación de Asociaciones de Vecinos Rurales "Les Caseries"
9. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)

➤ **Movilidad a centros atractores**

1. 26 de febrero

Entidades asistentes

1. Asociación Empresa Mujer (ASEM)
2. Asturias con Bici
3. Consorcio de Transportes de Asturias (CTA)
4. Corporación Asturiana de Transporte (CAR)
5. DGT Asturias
6. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
7. Foro (Grupo Municipal)
8. Fundación Asturiana de la Energía (FAEN)
9. Fundación Municipal de Cultura, Educación y Universidad Popular (Div. Progr. Educativos)
10. Fundación Municipal de Servicios Sociales (Promoción Social)
11. Partido Socialista Obrero Español (Grupo Municipal)
12. Policía Local (Ayto. Gijón)
13. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)
14. Xixon Si Puede (Grupo Municipal)

2. 12 de marzo

Entidades asistentes

1. Área de Sostenibilidad y Cambio Climático (Ayto. Gijón)
2. Asociación Empresa Mujer (ASEM)
3. Asturias con Bici
4. Ciudadanos (Grupo Municipal)
5. DGT Asturias
6. Federación de Asociaciones de Vecinos (FAV)
7. Partido Popular (Grupo Municipal)
8. Partido Socialista Obrero Español (Grupo Municipal)
9. Policía Local (Ayto. Gijón)



Ayuntamiento de **Gijón/Xixón**

10. Servicio de Tráfico y Regulación Vial (Ayto. Gijón)
11. Xixon Si Puede (Grupo Municipal)

Los acuerdos adoptados por cada uno de los grupos de trabajo han sido:



➤ **Sensibilización ciudadana**

1. *Concienciación, sensibilización y formación (CS)*

- *(CS1) Plan de concienciación, sensibilización y formación ciudadana*
 - Añadir como agentes involucrados en su desarrollo a la Fundación Asturiana de la Energía así como a la propia Oficina de la Movilidad.
 - En el objetivo de la propuesta deben distinguirse dos objetivos parciales claramente: Explicación del PIMSS y sensibilización ciudadana.
 - Establecer el primer año como objetivo principal la explicación del PIMSS con un esfuerzo importante.
 - Contemplar la realización de talleres, seminarios, jornadas, etc., entre las actuaciones a realizar.
 - Proponer la realización de planes de formación en empresas.
 - Proponer como tema del pabellón del Ayuntamiento de Gijón en la FIDMA para el año 2019, la Movilidad Sostenible.
 - Mejorar el portal en Internet del PIMSS (<http://planmovilidad.gijon.es>) para que contemple la sensibilización y formación ciudadanas.

2. *Seguridad vial (SV)*

- *(SV1) Plan de medidas de calmado del tráfico y zonas prioritarias de actuación*
 - Eliminación de la recomendación de cortar temporalmente las calles aledañas que dan acceso a los centros educativos.
 - Proponer, con carácter general, en el entorno de las entradas a los centros educativos, sanitarios, sociales, etc., la eliminación de aparcamiento y el recercado de aceras.
 - Considerar igualmente en el plazo previsto, el largo plazo.
- *(SV2) Tratamiento de los puntos negros en cuanto a accidentalidad y caminos rurales*
 - Unificar denominaciones, conceptos y cantidades con los establecidos por la DGT.
 - Considerar igualmente en el plazo previsto, el largo plazo.
 - Incluir la propuesta de estudiar el establecimiento de itinerarios peatonales y ciclistas seguros en la zona rural.

3. *Calidad ambiental y ahorro energético (AE)*

- *(AE1) Apoyo municipal a vehículos eficientes*
 - Establecer como objetivo, para el año 2024, que el 25%, como mínimo, de la flota de vehículos municipales (administración, policía local, extinción de incendios, empresas municipales y organismos autónomos) utilicen energías alternativas.



Ayuntamiento de Gijón/Xixón

- Establecer como objetivo, para el año 2024, que el 10%, como mínimo, de la flota de autobuses de la Empresa Municipal de Transportes Urbanos de Gijón (EMTUSA) utilice energías alternativas.
- Considerar igualmente en el plazo previsto, el medio plazo.
 - (AE2) Creación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos
 - Actualizar el contenido de la propuesta tras la presentación de la propuesta de EDP Comercializadora de instalar, en Gijón, 10 puntos de recarga, rápida y semirrápida, antes de junio de 2018.
 - (AE3) Cursos de conducción eficiente
 - Eliminación completa de esta propuesta de actuación.



➤ **Transporte de mercancías**

1. *Distribución de mercancías (DM)*

- (DM1) *Actualización de Ordenanza Municipal de Circulación y Transporte*
 - **Actualizar el contenido de la propuesta tras haberse acordado por el Pleno Municipal la elaboración de una Ordenanza Municipal de Movilidad Sostenible y Segura de Gijón.**
 - **Añadir a los agentes involucrados en su desarrollo al Foro de la Movilidad.**
- (DM2) *Uso de plataformas logísticas*
 - **Aceptada sin modificación.**
- (DM3) *Ordenación de la carga y descarga*
 - **Aceptada sin modificación.**
- (DM4) *Uso de vehículos adecuados/limpios*
 - **Eliminar la referencia sobre las bicicletas de carga sustituyéndola por vehículos de menos emisiones y más eficientes.**
- (DM5) *Adecuación del tráfico de vehículos en el centro histórico y zonas peatonales*
 - **Aceptada sin modificación.**
- (DM6) *Estrategia específica del comercio electrónico (E-Commerce)*
 - **Modificar la importancia/repercusión a ALTA.**
- (DM7) *Potenciar instrumentos de planificación y seguimiento*
 - **Aceptada sin modificación.**
- (DM8) *Ordenación Área Industrial*
 - **Aceptada sin modificación.**



➤ **Transporte público de viajeros/as**

1. *Transporte público (TP)*

- *(TP1) La nueva estación intermodal*
 - **Recomendar su cercanía al centro urbano de la ciudad y su facilidad de acceso.**
- *(TP2) La prolongación ferroviaria de Cercanías en Gijón. Plan de Vías y Metrotrén*
 - **Aceptada sin modificación.**
- *(TP3) Regulación con prioridad semafórica al transporte público*
 - **Eliminar la referencia a “Instalación de SAE en todos los autobuses” al ya contar EMTUSA con esta instalación.**
 - **Añadir a los agentes involucrados en su desarrollo al Consorcio de Transportes de Asturias.**
 - **Contemplar en esta propuesta a los servicios interurbanos y metropolitanos.**
- *(TP4) Reordenación de la red de EMTUSA en el distrito Centro, nueva línea circular*
 - **Revisar la línea circular (trayecto, paradas, etc.).**
- *(TP5) Red de puntos intermodales*
 - **Añadir a los agentes involucrados en su desarrollo al Consorcio de Transportes de Asturias.**
 - **Contemplar en esta propuesta a los servicios interurbanos y metropolitanos.**
 - **Recoger la importancia de la compatibilidad de estos puntos intermodales para el servicio urbano e interurbano.**
 - **Recoger la necesidad de analizar la viabilidad del transporte público urbano en los espacios intermodales de los aparcamientos disuasorios.**
- *(TP6) Realización estudio de viabilidad de la red EMTUSA por implantación del Metrotrén*
 - **Aceptada sin modificación.**
- *(TP7) Autobuses exprés en zonas residenciales periféricas*
 - **Revisar la línea exprés (trayecto, paradas, etc.).**
- *(TP8) Plan de transporte a la demanda en el entorno rural*
 - **Aceptada sin modificación.**
- *(TP9) Mejora del servicio de taxi*
 - **Aceptada sin modificación.**



Ayuntamiento de **Gijón/Xixón**

Nota: Se acuerda recuperar la propuesta de actuación de creación de plataformas reservadas (carriles bus) descartada tras la primera revisión del documento de propuestas de actuación.



➤ **Áreas de actuación**

1. *Movilidad Peatonal (MP)*

- *(MP1) Implantación de APRC: Cimavilla*
 - **Aceptada sin modificación.**
- *(MP2) Implantación de áreas 20 y áreas 30, así como ejes 50*
 - **Aceptada sin modificación.**
- *(MP3) Creación de una red de itinerarios peatonales accesibles y funcionales*
 - **Aceptada sin modificación.**

2. *Movilidad Ciclista (MC)*

- *(MC1) Itinerarios ciclistas*
 - **Revisar aquellos nuevos tramos que contemplen acera bici con el objeto de reducir este tipo de vía ciclista a lo estrictamente necesario.**
 - **Recoger la problemática originada por la acera bici de Poniente.**
 - **Solicitar al equipo redactor el que se estudien alternativas a la circulación ciclista en vías del centro (Humedal, Avda. Costa, etc.) para evitar recorridos inseguros y largos.**
 - **Establecer criterios de diseño de vías ciclistas.**
 - **Establecer una jerarquía de los itinerarios.**
- *(MC2) Sistema público de bicicletas*
 - **Modificar la propuesta en atención al proyecto piloto de sistema innovador de bicicleta pública de uso compartido que se pondrá en marcha, previsiblemente, en el mes de junio de 2018. Este proyecto es financiado por Gijón Impulsa.**
- *(MC3) Plan de aparcabicicletas*
 - **Recoger la preferencia de que los aparcabicicletas se instalen en calzada y no sobre zona peatonal (acera, paseo, plaza, etc.).**
 - **Proponer que en los centros educativos se puedan instalar en los patios de los mismos si es posible.**
 - **Analizar la necesidad de los aparcabicicletas para establecer los emplazamientos de los mismos.**
- *(MC4) Plan de señalización de itinerarios ciclistas*
 - **Exigir que la señalización viaria se ajuste a la normativa actual correspondiente. La señalización informativa puede tener su propio diseño.**
 - **Recomendar la aplicación de señalización de itinerarios ciclistas principales en emplazamientos estratégicos con información de interés.**



Ayuntamiento de Gijón/Xixón

- (MC5) *Impulso del registro de bicicletas*
 - **Aceptada sin modificación.**

Nota: Reflejar la apuesta por la intermodalidad en los desplazamientos referida a la movilidad ciclista relacionada con otras propuestas.

3. *Circulación y estructura de la red viaria (CV)*

- (CV1) *Nueva jerarquía viaria, urbana y rural*
 - **Reflejar en el plano de la jerarquía viaria (pág. 60) la inclusión en el AVL de Nuevo Rocés y el Lauredal.**
 - **Estrechar la coordinación con el PGO en elaboración en cuanto a jerarquía viaria.**
- (CV2) *Implantación de nuevas zonas 30*
 - **Aceptada sin modificación.**
- (CV3) *Evaluación de las medidas restrictivas sobre el tráfico*
 - **Redefinir como “Creación de infraestructura tecnológica y operativa de Gestión de la Movilidad”**

4. *Aparcamiento (AP)*

- (AP1) *Reconversión de la zona regulada y ampliación en áreas de borde a la actual*
 - **Ampliar la justificación de la propuesta.**
 - **Describir la tipología de los tipos de plazas propuestos (exclusividad residentes, rotación mixta, rotación pura, etc.).**
 - **Establecer como objetivo, no la ampliación, sino la realización de un análisis de la necesidad de ampliación en áreas de borde.**
 - **Fijar en los objetivos el alcance.**
 - **Relacionar con otras propuestas de actuación.**
 - **Contemplar las posibilidades que ofrecen las TIC en cuanto a gestión del aparcamiento.**
 - **Relacionar aparcamiento subterráneo y en superficie.**
 - **Contemplar la aplicación de una política tarifaria global.**
 - **Añadir el desarrollo y uso de un sistema de información sobre plazas de aparcamiento disponibles tanto en superficie como subterráneas.**
- (AP2) *Plan de aparcamientos disuasorios de entrada al centro*
 - **Analizar en cada caso la gratuidad o no del aparcamiento.**
 - **Especificar cual o cuales de los aparcamientos propuestos son de ejecución directa o no.**



Ayuntamiento de **Gijón/Xixón**

- *(AP3) Plan de aparcamientos para PMR*
 - **Aceptada sin modificación.**

5. Política urbanística en movilidad (UR)

- *(UR1) Implantación de planes de movilidad sostenibles en los nuevos desarrollos urbanísticos*
 - **Considerar el barrio de Nuevo Roces como nuevo desarrollo urbanístico.**
 - **Añadir a los agentes involucrados en su desarrollo al Principado de Asturias y al Ministerio de Fomento.**
- *(UR2) Plan de tomas de vehículo eléctrico*
 - **Actualizar con respecto el acuerdo plenario correspondiente.**
 - **Recordar la exigencia del cumplimiento normativo al respecto en viviendas.**
- *(UR3) Local común de guarda bicicletas*
 - **Tener en cuenta lo que establezca el PGO.**



➤ **Movilidad a centros atractores**

1. *Accesibilidad en la movilidad (AC)*

- *(AC1) Accesibilidad en los itinerarios de movilidad*
 - **Unificar los requisitos con los autonómicos y estatales estableciendo los valores máximos y dando prioridad a las personas.**
- *(AC2) Accesibilidad en los servicios de transporte*
 - **Aceptada sin modificación.**
- *(AC3) Plan de mejora de marquesinas*
 - **Ofrecer, en las marquesinas, información sobre servicios interurbanos y metropolitanos.**
 - **Incluir la señalización de paradas de servicios interurbanos.**
 - **Añadir a los agentes involucrados en su desarrollo al Consorcio de Transportes de Asturias.**

2. *Gestión de la movilidad (GM)*

- *(GM1) Club de coche compartido para viajes recurrentes*
 - **Aceptada sin modificación.**
- *(GM2) Coche compartido*
 - **Eliminar las referencias a multipropiedad.**
 - **Mejorar la explicación de los objetivos así como la descripción.**
 - **Incluir el fomento específico de los VEAS.**

3. *Accesibilidad a grandes centros de actividad (CA)*

- *(CA1) Planes de movilidad escolares*
 - **Incluir en los objetivos el fomento del transporte escolar colectivo.**
 - **Hacer referencia a la experiencia del CP Cervantes.**
 - **Incluir la gratuidad del transporte público hasta los 16 años, inclusive.**
- *(CA2) Planes de movilidad a centros de actividad y atracción de viajes*
 - **Incorporar la propuesta de establecimiento de aparcabicicletas, seguros y a cubierto, en lugares destacados.**